



STATUTÁRNÍ MĚSTO BRNO

NAŘÍZENÍ č. 6/2018,

kterým se vymezují oblasti, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užit k stání silničních motorových vozidel jen po zaplacení ceny, dle § 23 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a o změně nařízení statutárního města Brna č. 4/2011, ve znění pozdějších předpisů

datum nabytí účinnosti: 1. 7. 2018

STATUTÁRNÍ MĚSTO BRNO

NAŘÍZENÍ č. 6/2018,

kterým se vymezují oblasti, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít k stání silničních motorových vozidel jen po zaplacení ceny, dle § 23 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a o změně nařízení statutárního města Brna č. 4/2011, ve znění pozdějších předpisů

Rada města Brna se usnesla na své R7/170. schůzi konané dne 22. 5. 2018 vydat dle ustanovení § 23 odst. 1 písm. a) a c) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, v návaznosti na ust. § 11 a ust. § 102 odst. 2 písm. d) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, toto nařízení.

Článek 1

Vymezení oblastí

Vymezené oblasti statutárního města Brna, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy k stání silničního motorového vozidla na dobu časově omezenou, nejvýše však na dobu 24 hodin, nebo k stání silničního motorového vozidla provozovaného právnickou nebo fyzickou osobou za účelem podnikání podle zvláštního právního předpisu, která má sídlo nebo provozovnu ve vymezené oblasti statutárního města Brna, nebo k stání silničního motorového vozidla fyzické osoby, která má místo trvalého pobytu nebo je vlastníkem nemovité věci ve vymezené oblasti statutárního města Brna, jsou uvedeny v příloze č. 1 k tomuto nařízení.

Článek 2

Vymezení místních komunikací nebo jejich určených úseků

- (1) Místní komunikace nebo jejich určené úseky ve vymezených oblastech statutárního města Brna, které lze užít za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy
 - a) k stání silničního motorového vozidla na dobu časově omezenou ve vymezených oblastech statutárního města Brna, nejvýše však na dobu 24 hodin (tento režim stání silničního motorového vozidla dále jen „návštěvní režim“),
 - b) k stání silničního motorového vozidla provozovaného právnickou nebo fyzickou osobou za účelem podnikání podle zvláštního právního předpisu, která má sídlo nebo provozovnu ve vymezených oblastech statutárního města Brna (tento režim stání silničního motorového vozidla dále jen „abonentní režim“),
 - c) k stání silničního motorového vozidla fyzické osoby, která má místo trvalého pobytu nebo je vlastníkem nemovité věci ve vymezených oblastech obce (tento režim stání silničního motorového vozidla dále jen „rezidentní režim“),

jsou uvedeny v příloze č. 2 k tomuto nařízení.

STATUTÁRNÍ MĚSTO BRNO

NAŘÍZENÍ č. 6/2018,

kterým se vymezují oblasti, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít k stání silničních motorových vozidel jen po zaplacení ceny, dle § 23 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a o změně nařízení statutárního města Brna č. 4/2011, ve znění pozdějších předpisů

(2) Příloha č. 2 k tomuto nařízení rovněž obsahuje:

- stanovení, pro které konkrétní místní komunikace nebo jejich určené úseky ve vymezených oblastech statutárního města Brna platí návštěvnický režim, abonentní režim nebo rezidentní režim,
- stanovení časového režimu regulace místních komunikací nebo jejich určených úseků ve vymezených oblastech statutárního města Brna, ve kterých platí návštěvnický režim stání silničního motorového vozidla, abonentní režim stání silničního motorového vozidla nebo rezidentní režim stání silničního motorového vozidla.

(3) Svislá dopravní značka, která v souladu se zvláštním právním předpisem označuje místní komunikace nebo jejich určené úseky dle odst. 1 a odst. 2, obsahuje označení, zda příslušná místní komunikace nebo její určený úsek podléhá návštěvnickému režimu, abonentnímu režimu nebo rezidentnímu režimu, na své dodatkové tabulce. Na dodatkové tabulce svislé dopravní značky je návštěvnický režim označen oranžovou barvou, abonentní režim je označen zelenou barvou a rezidentní režim je označen modrou barvou.

Článek 3

Způsob placení sjednané ceny

Sjednaná cena se platí zakoupením parkovacího oprávnění na pracovišti Odboru dopravy Magistrátu města Brna, v parkovacím automatu nebo pomocí virtuálních parkovacích hodin.

Článek 4

Způsob prokazování zaplacení sjednané ceny

Zaplacení sjednané ceny se prokazuje registrací registrační značky silničního motorového vozidla v databázi platných parkovacích oprávnění statutárního města Brna.

Článek 5

Změna nařízení statutárního města Brna č. 4/2011

- (1) Příloha č. 1 nařízení statutárního města Brna č. 4/2011, kterým se vymezují místní komunikace nebo jejich úseky, jež lze užít ke stání vozidel jen po zaplacení ceny, ve znění nařízení statutárního města Brna č. 13/2016, nařízení statutárního města Brna č. 3/2016 a nařízení statutárního města Brna č. 11/2014, se nahrazuje přílohou č. 3 tohoto nařízení.
- (2) Příloha č. 2 nařízení statutárního města Brna č. 4/2011, kterým se vymezují místní komunikace nebo jejich úseky, jež lze užít ke stání vozidel jen po zaplacení ceny, ve znění nařízení statutárního města Brna č. 13/2016, nařízení statutárního města Brna č. 3/2016 a nařízení statutárního města Brna č. 11/2014, se zrušuje bez náhrady.

STATUTÁRNÍ MĚSTO BRNO
NAŘÍZENÍ č. 6/2018,

kterým se vymezují oblasti, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít k stání silničních motorových vozidel jen po zaplacení ceny, dle § 23 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a o změně nařízení statutárního města Brna č. 4/2011, ve znění pozdějších předpisů

Článek 6

Závěrečná ustanovení

- (1) Toto nařízení, vyjma výjimek dle následujících odstavců, nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyhlášení.
- (2) Článek 5 tohoto nařízení nabývá účinnosti dnem 1. 9. 2018.
- (3) Část 1. přílohy č. 2 k tomuto nařízení nabývá účinnosti dnem 1. 9. 2018 a pozbývá účinnosti dnem 31. 10. 2018. Část 2. přílohy č. 2 k tomuto nařízení nabývá účinnosti dnem 1. 11. 2018.
- (4) Část 1. přílohy č. 3 k tomuto nařízení nabývá účinnosti dnem 1. 9. 2018 a pozbývá účinnosti dnem 31. 10. 2018. Část 2. přílohy č. 3 k tomuto nařízení nabývá účinnosti dnem 1. 11. 2018.

Ing. Petr Vokřál, v. r.
primátor města Brna

Mgr. Petr Hladík, v. r.
1. náměstek primátora města Brna